

VERIFICATIONS

Mettre son **gilet** avant d'accéder à la piste et prendre **ses gants**.

PERMIS REMORQUE

BE





FICHE DE RECUEIL ÉPREUVE HORS CIRCULATION

Catégorie BE

Candidat

Nom :

Prénom :

NEPH :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PHASES					
1- <i>Contrôle de l'immobilisation</i> 2- <i>Vérification des documents de bord</i>		0	1		
3- <i>Contrôles véhicule</i>					
• État carrosserie / vitrage		0	1		
• Roues		0	1		
• Taches (sous l'ensemble du véhicule)		0	1		
4- <i>Contrôles remorque</i>					
• État général de la caisse		0	1		
• Roues		0	1		
• Chargement		0	1		
5- <i>Mise en marche moteur</i>		0	1		
6- <i>Positionnement du véhicule tracteur (non évalué)</i>					
7- <i>Compatibilité</i>		0	1	2	
8- <i>Attelage</i>	E	0	1	2	
9- <i>Annonce dimensions et poids</i>		0	1		
10- <i>Feux</i>		0	1		
11- <i>Thème</i>		0	1	2	3
12- <i>Interrogation orale</i>	E		1	2	3
13- <i>Dételage</i>		0	1	2	
Gestes et postures		0	1		
Total général					

Catégorie BE	BON si total > à 13 Pts
--------------	-------------------------

MANOEUVRE(S) – N° :		
M1	EHEC	BON
M2	EHEC	BON

BILAN FINAL	INSUFFISANT	FAVORABLE
-------------	-------------	-----------

Observations :

Cocher case si abandon du candidat en cours d'épreuve ou intervention de sécurité

TEST DE CONNAISSANCES – Catégorie BE

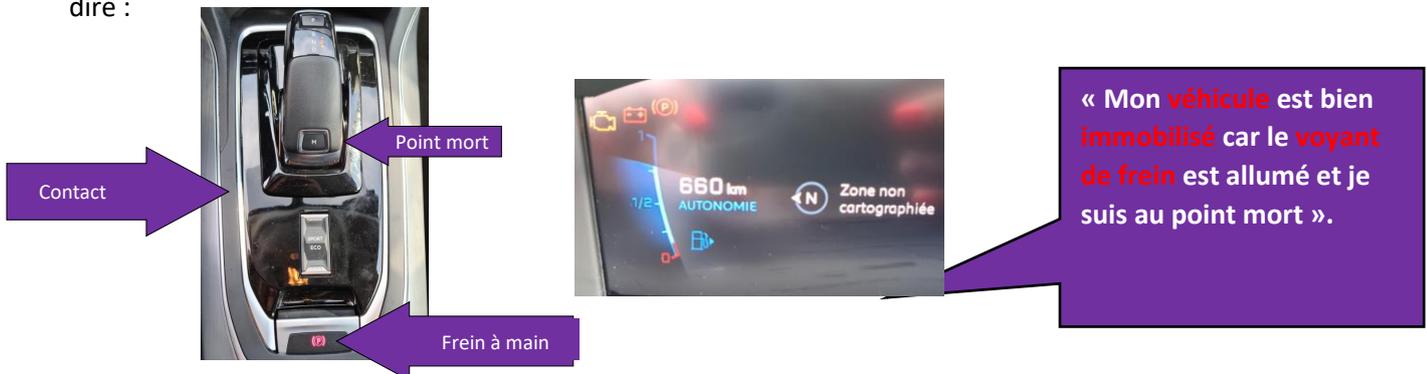
	POINTS	
<p>1. Contrôle de l'immobilisation (position de la commande et/ou voyant allumé) réglage siège, volant, rétroviseurs</p> <p>2. Vérification des documents de bord (présence du porte-documents)</p>	0	1
<p>3. Contrôles du véhicule tracteur</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>État général carrosserie et vitrage</i> Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière • <i>Roues</i> Absence d'anomalie • <i>Taches</i> Absence de tache sous le véhicule 	0	1
<p>4. Contrôles remorque</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>État général de la caisse</i> Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière • <i>Roues</i> Absence d'anomalie • <i>Chargement</i> Absence d'anomalie 	0	1
<p>5. Mise en marche du moteur annonce voyant(s) et anomalie(s)</p>	0	1
<p>6. Positionnement du véhicule tracteur</p>		
<p>7. Compatibilité des systèmes d'attelage, des connexions électriques, des connexions pneumatiques, des poids</p>	0, 1 ou 2	
<p>8. Attelage accouplement, vérification verrouillage, branchement flexibles, suppression des dispositifs de stabilisation et d'immobilisation</p>	E, 0, 1 ou 2	
<p>9. Annonce dimensions et poids longueur, largeur, hauteur, masse maximale</p>	0	1
<p>10. Feux Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit</p>	0	1

	POINTS	
<p>11. Thème tiré au sort</p> <p><i>I Documents de bord, triangles, extincteur</i> Présentation : 1) certificats d'immatriculation (tracteur et remorque) 2) certificats d'assurance (tracteur et remorque) 3) carte routière détaillée 4) constat amiable 5) manuel d'utilisation Présence 6) triangles de présignalisation, éthylotest 7) de(s) (l') extincteur(s) 8) vêtement de haute visibilité</p> <p><i>II Feux, dispositifs de contrôles et accessoires</i> 1. 2. 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux 4. 5. 6. Emplacement, rôle et fonctionnement : - de deux dispositifs de contrôles ; - d'un accessoire.</p> <p><i>III Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces</i> 1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace 2) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein 3) rétroviseurs (état et fixation) 4) glaces et pare-brise (état et propreté) 5) essuie-glaces (état)</p> <p><i>IV Pneumatiques, roues, suspension, direction</i> 1) pneumatiques tracteur et remorque (bande de roulement, pression et flanc) 2) roue et suspension (corps étranger, écrous et suspension), garde-boue 3) assistance de direction (niveau et explications)</p> <p><i>V Caractéristiques de l'ensemble</i> Présentation : 1) marque, type, puissance du véhicule tracteur 2) porte-à-faux avant (tracteur) et arrière (remorque) Vérification : 3) plaques de tare et immatriculation 4) dispositifs réfléchissants</p> <p><i>VI Transport de marchandises</i> Remorque : 1) ouverture compartiment marchandises 2) état et étanchéité 3) poids, nature, répartition, arrimage du chargement 4) fermeture compartiment marchandises Caravane : 1) ouverture accès 2) état intérieur 3) présence objet, fermeture placards 4) fermetures portes, coffres, fenêtres</p>	0, 1, 2 ou 3	
<p>12. Interrogation orale Questions de sécurité</p>	E, 1, 2 ou 3	
<p>Bilan partiel (seuil pour 2 essais : 11 points)</p>		
<p>Manœuvre(s), essai 1 et/ou 2</p>	<p>OUI</p>	<p>NON</p>
<p>13. Détélage immobilisation véhicule tracteur, immobilisation et stabilisation remorque, débranchement flexibles, ouverture système attelage, dégagement</p>	0, 1 ou 2	
<p>Gestes et postures</p>	0	1
<p>Bilan final (seuil pour être reçu : 14 points)</p>		

1 / Contrôle de l'immobilisation : « Je contrôle de l'immobilisation et installation ».

• Immobilisation.

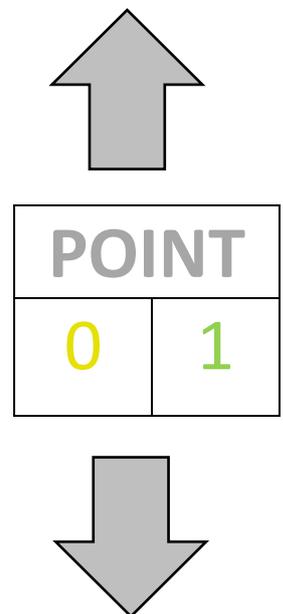
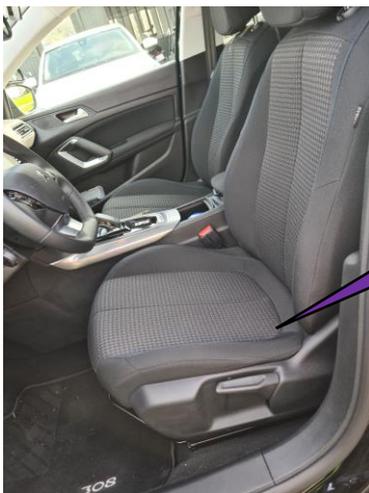
Monter dans le véhicule, contrôler **l'immobilisation de la voiture** (Vérifier en mettant le contact que l'on est bien au point mort et que le frein à main est en fonction en contrôlant le voyant sur le tableau de bord) et dire :



• Installation.

S'installer au **poste de conduite** (faire et dire)

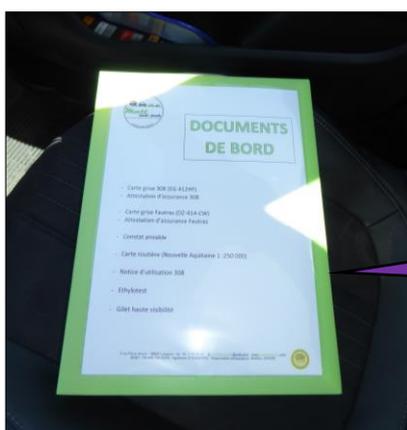
- 1/ assise.
- 2/ dossier.
- 3/ appuie tête.
- 4/ volant.
- 5/ 3 rétros.



2 / Contrôle des documents de bord : « Je contrôle des documents de bord ».

• Documents.

Montrer la présence des **documents** de bord voiture et remorque et dire :



« La pochette des **documents** de l'ensemble est bien **présente** ainsi que les **2 triangles de présignalisation** ».

3 / Contrôle du véhicule tracteur : « Je contrôle du véhicule tracteur ».

Carrosserie - vitres - rétroviseurs	
POINT	
0	1

Roues	
POINT	
0	1

Taches	
POINT	
0	1

- Etat général de la carrosserie et vitres.

Contrôler à l'avant l'absence d'anomalie sur les vitres, la carrosserie du véhicule, de tâche sous le véhicule (huile, refroidissement, carburant et dire :



« Pas d'anomalie sur le pare-brise ».

« Pas d'anomalie sur la carrosserie ».

« Pas de fuite sous la voiture ».

- Etat général de la carrosserie, rétroviseurs, vitres et roues.

Contrôler l'absence d'anomalie sur les rétroviseurs, les vitres et la carrosserie du véhicule des deux côtés et dire :

Contrôler les 4 roues du véhicule en réalisant le tour et dire : (Pression visuelle, état apparent sur les flancs, présence et serrage visuel des écrous etc...).



« Pas d'anomalie sur les vitres et les rétroviseurs ».

« Pas d'anomalie sur la carrosserie ».

« Pas d'anomalie sur les roues ».

- Etat général de la carrosserie et des vitres.

Contrôler à l'arrière l'absence d'anomalie sur les vitres, la carrosserie du véhicule, de fuite sous le véhicule et dire :



« Pas d'anomalie sur la lunette ».

« Pas d'anomalie sur la carrosserie ».

« Pas de fuite sous la voiture ».

4 / Contrôle de la remorque : « Je contrôle de la remorque ».

Carrosserie	
POINT	
0	1

Roues	
POINT	
0	1

Chargement	
POINT	
0	1

- Etat général de la caisse.

Contrôler à l'avant l'absence d'anomalie sur la caisse de la remorque (fissure, trous) et dire :

« Pas d'anomalie sur la caisse ».



- Etat général de la caisse et les roues.

Contrôler l'absence d'anomalie sur la caisse des deux côtés et dire :

Contrôler les 4 roues de la remorque en réalisant le tour et dire : (Pression visuelle, état apparent sur les flancs, présence et serrage visuel des écrous etc...).

« Pas d'anomalie sur la caisse ».



« Pas d'anomalie sur les roues ».



- Etat général de la caisse à l'arrière.

Contrôler à l'arrière l'absence d'anomalie sur la caisse de la remorque et dire :

Contrôler l'absence d'anomalie sur le chargement (chargement détaché, etc ...) et dire :

« Pas d'anomalie sur la caisse ».



« Pas d'anomalie sur le chargement ».



5 / Mise en marche du moteur : « Je contrôle des voyants ».

Monter dans la voiture et ouvrir la fenêtre.

- **Voyant et anomalies.**
- Mettre le contact et vérifier que **les voyants** fonctionnent et dire : (Voyants d'alerte).

POINT

0

1



« Je vérifie le fonctionnement des voyants à l'allumage ».

- Démarrer la voiture et vérifier l'extinction des **voyants d'alerte** et annoncer les **voyants restés** allumés et les **anomalies** et dire : (Frein à main, service, etc ...).

« Les voyants restés sont et je ne constate pas d'anomalie ».



6 / Positionnement du véhicule :

- **Positionnement.**

Déplacer le véhicule et le positionner dans l'alignement de la remorque et dire :

POINT

**Pas de notation
pour le
positionnement.**



**Immobiliser la
voiture et couper
le moteur.**

« Mon véhicule est bien
immobilisé ».



Prendre ses gants



7 / Compatibilité : « Je contrôle la compatibilité et les prises ».

POINTS

0 1 2

- **Des systèmes d'attelage.**

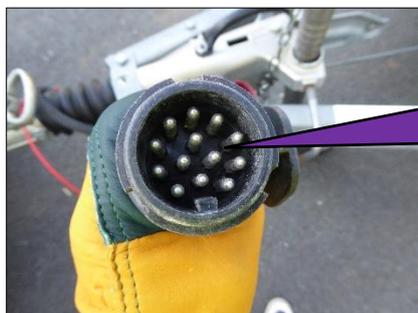
Vérifier la **compatibilité** de la boule d'attelage et la tête d'attelage de la remorque et dire :



« La boule et la tête d'attelage sont compatibles ».

- **Des connections électriques.**

Vérifier la prise de la voiture (13 broches) et la prise de la remorque (13 broches) et dire :

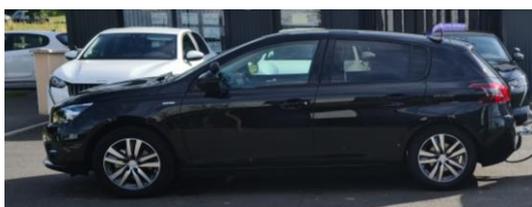


« Les **deux** prises électriques (voiture et remorque) sont compatibles ».



- **Filin.**

Vérifier la présence du filin de sécurité et dire :



« Le filin de sécurité est présent ».

- **Des poids :**

Enoncer les poids voiture – remorque – ensemble afin de vérifier s'il y a surcharge et compatibilité.



« J'ai un chargement de **300 kg**, une remorque de **600 kg** donc **900 kg** de poids réel, il est donc inférieur au PTAC qui est de **3000 kg** ».



« Le poids réel de la voiture est de **1400 kg**, l'ensemble est donc de **2300 kg**. Il est inférieur au **PTRA** qui est de **3240 kg**. L'ensemble est compatible ».

Immobiliser la voiture et couper le moteur puis on procède à l'attelage.

- **Accouplement.**

Vérifier l'immobilisation de la remorque et remonter la roue joker
Jusqu'à entendre claquer la tête d'attelage, puis lâcher et dire :

- **Vérification du verrouillage.**

- Visuellement

Vérifier le verrouillage du système d'attelage en contrôlant la position de la flèche sur le vert et dire :

- Manuellement

En utilisant la roue joker on peut aussi vérifier et dire :

- **Branchement électrique.**

Brancher la prise 13 broche sur la voiture avec une rotation sur la droite et dire :

- **Branchement du filin.**

Positionner le filin de sécurité et dire :

- **Frein à main.**

En dernier, retirer le frein à main de la remorque et dire :



POINTS			
E	0	1	2

« La **voiture** est bien immobilisée ».



« La **remorque** est bien immobilisée ».

« Je descends la remorque pour **accoupler** ».



« Je valide le bon **verrouillage** de la tête d'attelage ».



« Je branche **la prise** ».



« Je positionne **le filin** de sécurité ».



« Je retire **le frein à main** de la remorque. L'attelage terminé ».

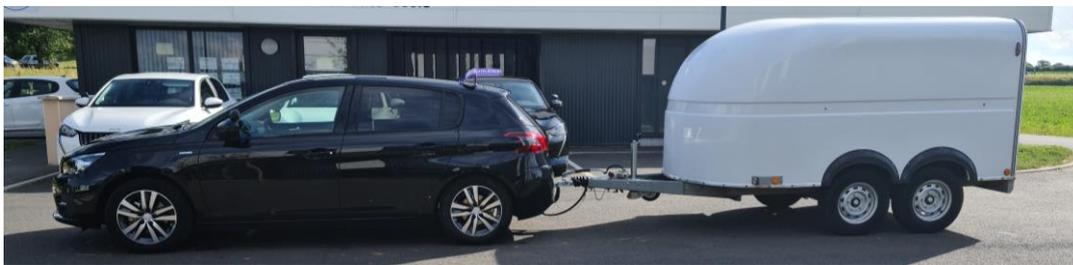
« L'attelage est terminé ».

9 / Dimensions et poids : « J'annonce des dimensions et poids ».

- **Dimensions.**

- Annoncer la dimension de l'ensemble Longueur – Largeur – Hauteur :

POINT	
0	1



« L'ensemble mesure :
7 m de long
2 m de large
2 m de hauteur

- **Poids :**

- Enoncer le Poids maximal Autorisé (**PMA**) (PTRA)

Certificat d'immatriculation

N° immatriculation	Date de 1 ^{re} immatriculation
A. EG-412-HF	B. 26/10/2016

C.1 GRIERE MATTHIEU

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

C.4.1

C.3

3 RUE PIERRE MOYON
86600 LUSIGNAN

D.1 PEUGEOT

D.2 LBBHZW-C28000

D.2.1 M10PCD...E530

D.3 508

F.1 1820

F.2 1820

F.3 3120

G 1275

G.1 1200

J M1

J.1 VP

J.2 AB

J.3 CI

VFSLBBHZWGS262158

« Le **PTRA** est de **3240 kg** ».

10 / Feux : « Je contrôle des feux ».

- A l'avant, le contrôle des feux de détresse et croisement – gabarit – position arrière – feux stop
Monter dans le véhicule, mettre le contact et allumer les feux de détresse ainsi que les feux de croisement.
Contrôler à l'avant l'état – la propreté – le fonctionnement des feux de détresse et de croisement et dire :

POINT

0

1

« A l'avant pas d'anomalie sur les feux de croisement ».



« Pas d'anomalie sur les feux de détresse ».



« Pas d'anomalie sur les répétiteurs latéraux ».



« A l'arrière pas d'anomalie sur les feux de position ».



« Pas d'anomalie sur les feux de détresse ».



« Pas d'anomalie sur les feux de gabarit ».



« A l'arrière pas d'anomalie sur les feux de stop ».

« A l'arrière pas d'anomalie sur les feux de position ».



« Pas d'anomalie sur les feux de détresse ».

C'est un thème tiré au sort - 1 sur les 6.

POINTS			
0	1	2	3

1/ Documents de bord, triangles :

Présentation ...

- 1/ Certificats d'immatriculation (voiture et remorque).
- 2/ Certificats d'assurance (voiture et remorque).
- 3/ Carte routière détaillée.
- 4/ Constat amiable.
- 5/ Manuel d'utilisation.

Présence ...

- 6/ Triangles de présignalisation, éthylotest.
- 7/ Vêtement de haute visibilité.

2/ Feux, dispositifs de contrôles et accessoires :

- 1.2.3/ Vérification de 3 feux au choix par l'inspecteur (état et fonctionnement).
- 4.5/ Interrogation sur 2 dispositifs de contrôle emplacement – rôle – fonctionnement (voyants, témoins, ordinateur de bord ...).
- 6/ Interrogation sur un accessoire (essuie-glace, ventilation ...).

3/ Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces :

- 1/ huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace.
- 2/ Assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein.
- 3/ Rétroviseurs (état – fixation).
- 4/ Glaces et pare-brise (état – propreté).
- 5/ Essuie-glaces (état).

4/ Pneumatiques, roues, suspension, direction :

- 1/ Pneumatiques tracteur et remorque (bande de roulement, pression et flanc).
- 2/ Roue, suspension (corps étranger, écrous et suspension) et garde boue.
- 3/ Assistance de direction (niveau et explication).

5/ Caractéristiques de l'ensemble :

Présentation :

- 1/ Marque, type, puissance du véhicule tracteur.
- 2/ Porte-à-faux avant (tracteur) à l'arrière (remorque).

Vérification :

- 3/ Plaques de tare et immatriculation.
- 4/ Dispositifs réfléchissants.

6/ Transport de marchandises :

Remorque :

- 1/ Ouverture compartiment marchandises.
- 2/ Etat et étanchéité.
- 3/ Poids, nature, répartition, arrimage du chargement.
- 4/ Fermeture compartiment marchandises.

L'interrogation orale se déroule dans le véhicule.

C'est une fiche tirée au sort - 1 sur les 12.

POINTS			
E	1	2	3

- 1/ Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles, route de nuit.
- 2/ Comportement en présence d'un accident.
- 3/ Conduite en montagne ou zones accidentées.
- 4/ Gestes et postures – Accidents du travail.
- 5/ Chargement – Surcharge.
- 6/ Le dépassement.
- 7/ Dynamique du véhicule.
- 8/ Alcool, stupéfiant, médicaments.
- 9/ Eco-conduite et conduite citoyenne.
- 10/ Porte-à-faux – Angles morts.
- 11/ Comportement en tunnels et aux passages à niveau.
- 12/ Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite.



Un bilan partiel

Sur le calcul des points acquis afin de déterminer

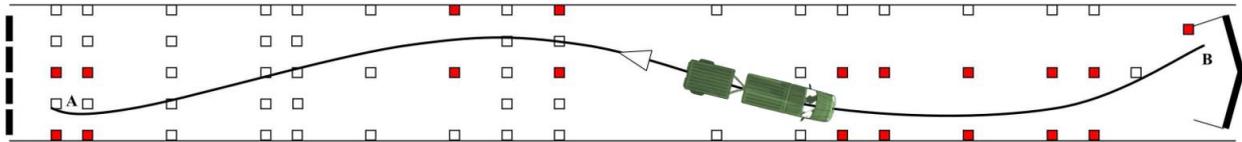
S'il y a 1 ou 2 essais pour la manœuvre.

16 points minimum

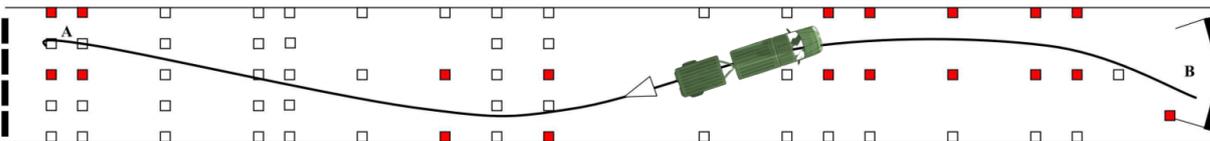
C'est un parcours tiré au sort - 1 sur les 4.

RESULTAT	
OUI	NON

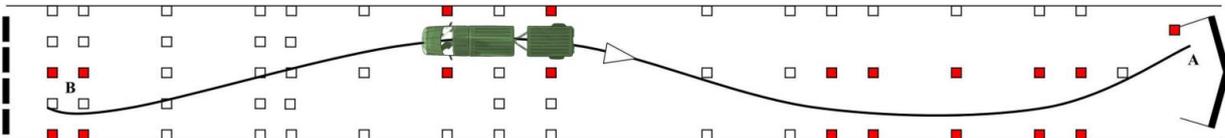
 MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR	ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHÉ ARRIÈRE	Catégorie : BE	Type d'exercice : arrêt de précision Nombre d'obstacle nécessaire : 19 Point A : - position de la remorque en début d'épreuve HC - fin de l'épreuve en marche arrière Point B : départ de l'épreuve en marche arrière Implantation des Obstacles : ■
		Fiche n° 1	



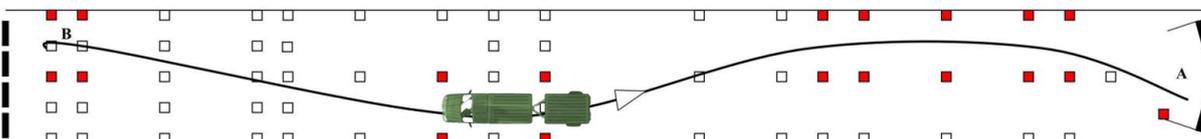
 MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR	ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHÉ ARRIÈRE	Catégorie : BE	Type d'exercice : arrêt de précision Nombre d'obstacle nécessaire : 19 Point A : - position de la remorque en début d'épreuve HC - fin de l'épreuve en marche arrière Point B : départ de l'épreuve en marche arrière Implantation des Obstacles : ■
		Fiche n° 2	



 MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR	ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHÉ ARRIÈRE	Catégorie : BE	Type d'exercice : arrêt de précision Nombre d'obstacle nécessaire : 19 Point A : - position de la remorque en début d'épreuve HC - fin de l'épreuve en marche arrière Point B : départ de l'épreuve en marche arrière Implantation des Obstacles : ■
		Fiche n° 3	



 MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR	ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHÉ ARRIÈRE	Catégorie : BE	Type d'exercice : arrêt de précision Nombre d'obstacle nécessaire : 19 Point A : - position de la remorque en début d'épreuve HC - fin de l'épreuve en marche arrière Point B : départ de l'épreuve en marche arrière Implantation des Obstacles : ■
		Fiche n° 4	



POINTS

0 1 2

Immobiliser la voiture et couper le moteur puis on procède au dételage.

- **Frein à main.**

Mettre le frein à main pour immobiliser la remorque et dire :



« La voiture est bien immobilisée ».

- **Sol.**

Vérifier l'aspect et la stabilité du sol et dire :



« La remorque est bien immobilisée ».



« Le sol est stable je peux donc stabiliser ».

- **Roue joker.**

Mettre en contact la roue joker sur le sol afin de stabiliser la remorque et dire :



« Je stabilise la remorque ».

- **Prise et filin.**

- Débrancher la prise 13 broches et la ranger sur la remorque et dire :
- Retirer le filin de sécurité et le ranger sur la remorque et dire :



« Je débranche la remorque ».

- **Décrocher l'attelage.**

Déverrouiller en levant la poignée. Dégager la remorque en montant la remorque avec la roue joker et dire :



« Je décroche la remorque ».

- **Dégager le véhicule.**

Déplacer la voiture pour la remettre à sa position initiale puis immobiliser là et dire :



« La voiture est immobilisée ».

« Le dételage est terminé ».

POINT	
0	1

Un bilan final

Sur le calcul des points acquis afin de déterminer

La recevabilité de l'épreuve plateau.

19 points minimum